



Il gruppo consiliare “ENSEMBLE POUR L’AVENIR DE COGNE”, desidera condividere con la cittadinanza e con l’amministrazione comunale una proposta di filosofia e di indirizzi che guideranno le future scelte progettuali per la frazione di Valnontey.

Filosofia dell’intervento

- A seguito di un esame approfondito di tutte le proposte progettuali, inizialmente elaborate da SERTEC e successivamente attraverso il Concorso di idee, si è costruita una base solida di valutazione.
- Si è inoltre preso atto delle posizioni conservative espresse dal Comitato per la salvaguardia di Valnontey.
- Si sottolinea l’importanza dell’azione della precedente amministrazione, che non ha ceduto alle pressioni degli ordini professionali favorevoli a un concorso di progettazione che avrebbe annullato la possibilità di scelta da parte dell’Amministrazione Comunale e dei cittadini di Cogne.

- Si ribadisce la volontà di sottoporre le diverse proposte progettuali al giudizio dei residenti, attraverso la pubblicazione e condivisione delle soluzioni che vogliamo portare all'attenzione.

Obiettivi della proposta

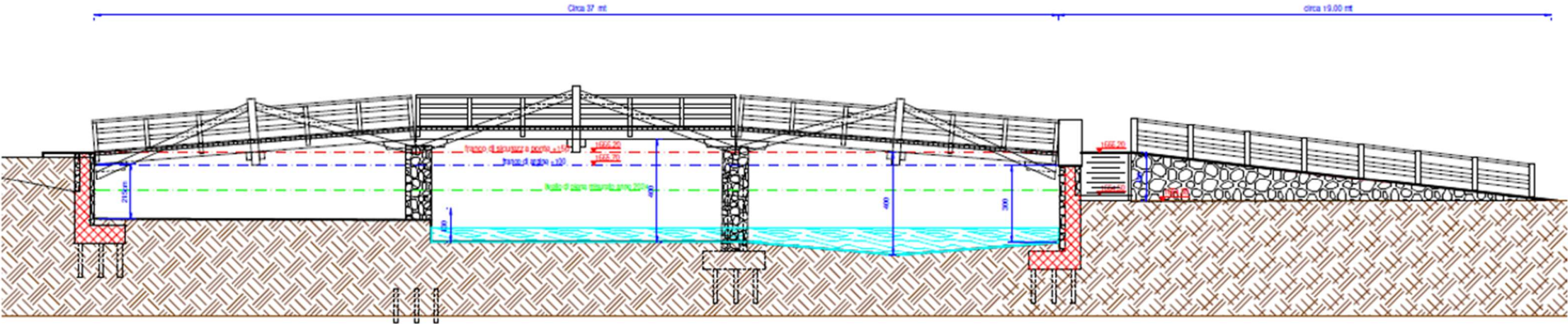
Con il presente documento si intende:

- **Individuare un compromesso equilibrato tra le diverse esigenze**, considerando che **la ricostruzione del ponte nella posizione attuale non è tecnicamente possibile** a causa della necessaria sopraelevazione dell'impalcato per garantire la sicurezza idraulica in caso di piena, pur mantenendo una struttura in legno simile a quella esistente.
- Si ricorda che i dati di portata sono stati oggetto di tre studi distinti, SERTEC, Università di Padova e Torino e Studio incaricato dalla Regione, che sono arrivati alle stesse conclusioni sulle portate dell'evento alluvionale verificatosi.
- **Realizzare una zona a traffico limitato all'interno della frazione**, con la possibilità di inserire dehors per le attività di pubblico esercizio.
- Prevedere, in una prima fase (in caso di assenza di fondi), **il mantenimento e la riqualificazione del parcheggio esistente, dimensionandolo sulla base del carico antropico massimo sostenibile in Valnontey, definito dallo studio affidato dal Parco Nazionale Gran Paradiso (PNGP) nell'ambito dei finanziamenti "Parchi per il Clima 2025".**
- **Realizzare un sistema di monitoraggio automatico della sosta** sui piazzali limitando l'accesso alla Valnontey al n. di parcheggi disponibili, con deroga per residenti ed alloggiati.
- **Realizzare, in destra orografica, un sistema organico di arginature rigide a protezione dell'abitato di Valnontey** e del campeggio Grand Paradis, e in sinistra orografica aree naturali di espansione del torrente, dall'Isola del Maiale fino ai canali di Teuf e Fenilia, per consentire l'esondazione controllata e il deposito di materiale da parte del torrente in caso di piena.
- **Prevedere opere di arredo urbano consone e coerenti con il valore ambientale e paesaggistico della frazione** realizzati in materiali sostenibili e locali.

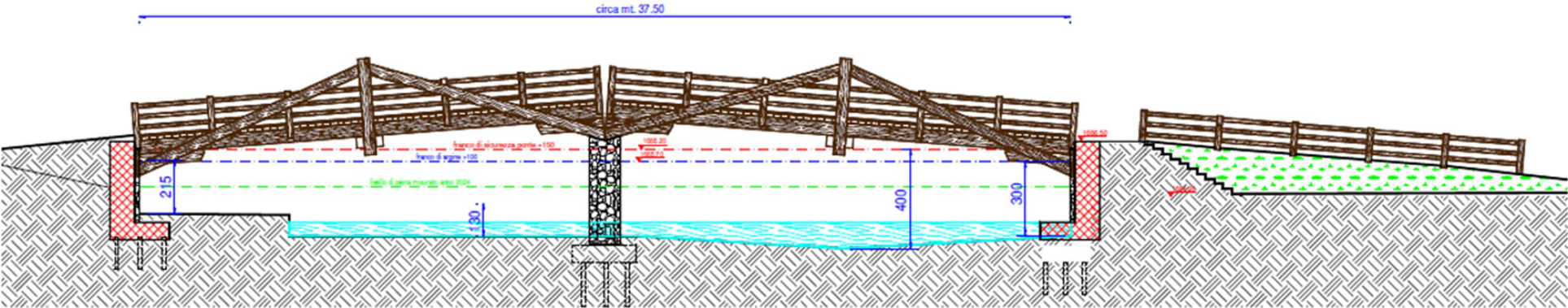
Punti da inserire nel Documento di Indirizzo Progettuale (D.I.P.)

- **Realizzazione di un unico ponte** che richiami architettonicamente quello esistente, a due o tre campate, con struttura portante in legno e pila o pile centrali in muratura, comprendente una corsia carrabile e una ciclo-pedonale (Vedi Proposte allegate).
- **Realizzazione di proposta organica di riqualificazione urbanistica** delle aree di sosta (Vedi Proposte allegate).
- **Creazione di una piazzetta antistante la chiesa**, con scalinata e raccordi, destinata a spazio di aggregazione urbana.
- **Realizzazione di un parapetto in muratura lungo il torrente**, con funzione sia di protezione che di arginatura per garantire il franco di sicurezza (Vedi Proposte allegate)
- **Costruzione di arginature in muratura in cemento armato rivestite in pietrame malta** nel tratto tra le pompe dell'acquedotto e la fine del piazzale/ aree verdi
- **Costruzione di arginature in terra armata con acciottolato verso il campeggio e a valle dei piazzali/aree verdi** sino ai canaloni di Teuf.
- **Realizzazione di un sistema di monitoraggio automatico della sosta** sui piazzali limitando l'accesso alla Valnontey al n. di parcheggi disponibili, (come accade in Val Ferret) con deroga per residenti ed alloggiati.
- **Istituzione di una zona a traffico limitato nella frazione**, con rifacimento della pavimentazione
- **Realizzazione di arredo urbano e illuminazione pubblica specifici per Valnontey in materiali sostenibili e durevoli**
- **Predisposizione di una progettazione complessiva già suddivisa in lotti funzionali**, per consentire l'esecuzione contemporanea di più interventi in base alle priorità.
- **Rinverdimento e ripiantumazione delle aree restituite alla comunità tramutate in aree verdi** (in particolare con la realizzazione del parcheggio interrato a 90 posti – (Vedi Proposte allegate).
- **Progettazione di Parco giochi tematico** e aree ricreative a margine dei piazzali

PONTE A 3 CAMPATE



PONTE A 2 CAMPATE

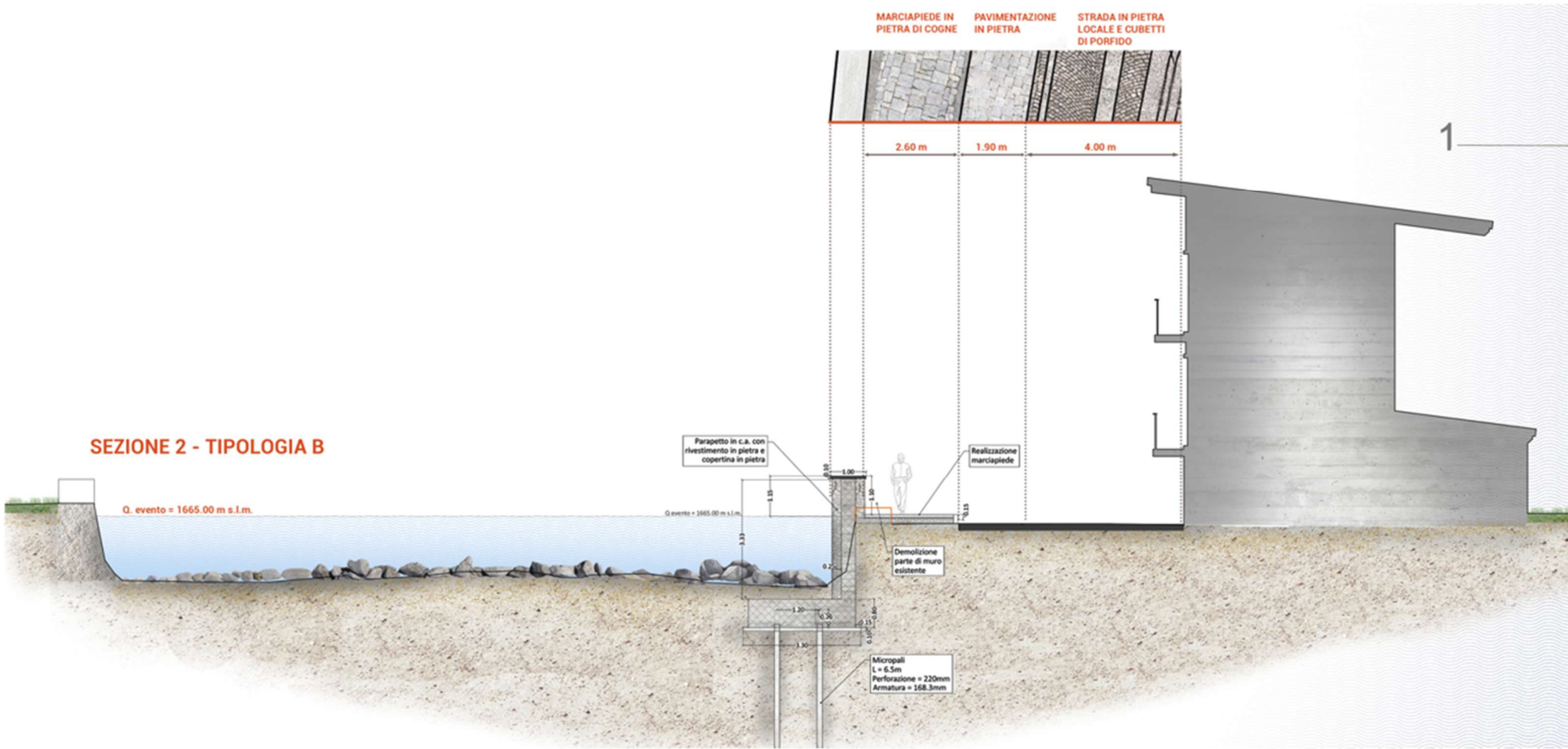


VISTA ASSONOMETRICA



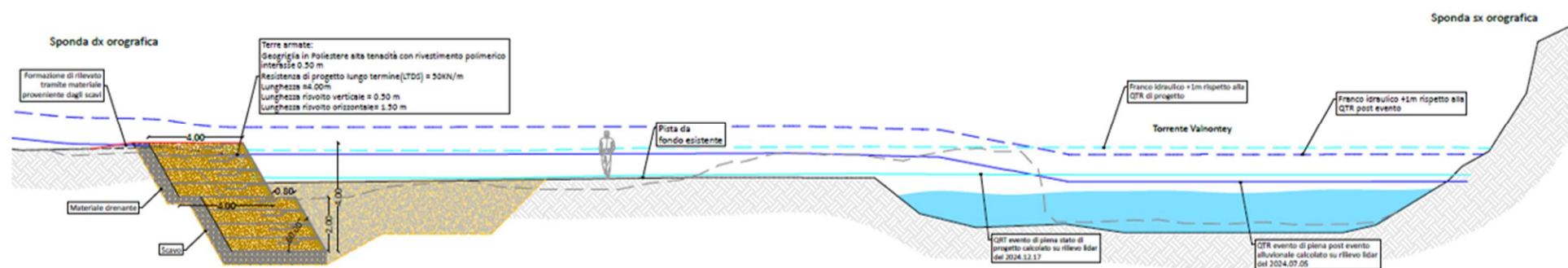
ARGINATURE:

Ipotesi di arginatura rigida a protezione dell'abitato dalle pompe acquedotto sino al ponte



ARGINATURE:

Ipotesi terre armate da fuori all'abitato sino al campeggio Grand Paradis e dal ponte sino ai canali Teuf



ESEMPI DI ARREDO URBANO :



Illuminazione pubblica



Percorsi pedonali in asfalto drenante colorato (simil terra battuta)



Panchine in legno



Tavoli Pic Nic