

SCHEDA TECNICA PER LA STAMPA

Treno Elettrico FLIRT – Regione Valle d’Aosta

Produttore: Stadler Rail

Panoramica del Veicolo

Il treno FLIRT (Fast Light Intercity and Regional Train) ad alta efficienza energetica e trazione elettrica è stato appositamente progettato per il servizio regionale della Valle d’Aosta. Il veicolo garantisce elevati standard di comfort, accessibilità e prestazioni tecnologiche avanzate.

Caratteristiche Principali

- 4 casse, 5 carrelli, di cui 2 motori, per una lunghezza di circa 80 metri
- Accessibilità facilitata: Accesso a piano ribassato studiato per consentire un’agevole salita e discesa ai passeggeri con mobilità ridotta.
- Tecnologia di Trazione Avanzata: Equipaggiamento di trazione a 3 kV DC con convertitori IGBT ad alta efficienza raffreddati a liquido e motori asincroni trifase.
- Operatività Flessibile: Progettato per l'esercizio a composizione multipla (doppia/multipla trazione).
- Postazione Guida Ergonomica: Cabina di guida progettata con criteri ergonomici e dotata di due porte di accesso indipendenti per i macchinisti.

Dati Tecnici e Prestazioni

Parametro	Specifiche Tecniche
Scartamento (Track gauge)	1.435 mm (standard)
Alimentazione / Trazione (Propulsion)	3 kV DC
Roviggio (Axle arrangement)	Bo'2'2'2'Bo'
Velocità Massima (Maximum speed)	160 km/h
Altezza Veicolo (Vehicle height)	4.120 mm
Larghezza Veicolo (Vehicle width)	2.820 mm
Altezza Piano di Calpestio (Floor height)	• Zona a pavimento ribassato: 600 mm • Zona a pavimento alto: 1.120 mm
Sistema di segnalamento	ERTMS - ETCS

Servizi Passeggeri

- Posti a sedere: 215 + 21 strapuntini (Tip-up seats)
- Posti in piedi: 212 passeggeri (calcolati su 4 pers./m²)
- Capacità Totale: fino a 448 passeggeri
- presenza in ogni postazione a sedere di prese elettriche a 220 V e due USB (una A e una C)
- Le postazioni si caratterizzano per la larghezza che garantisce un confort più elevato rispetto agli standard minimi richiesti.
- presenza di 4 porte per lato ognuna con pedane retrattili, due porte per cabina per macchinista
- due bagni, di cui un bagno PRM e uno più piccolo
- porta bici per 2 e-bike (in piedi) e 3 muscolari (appese) e di porta sci.

Sono realizzati con la stessa tipologia dei treni bimodali attualmente in esercizio, ma avendo eliminato il c.d. power pack si sono guadagnati spazi per passeggeri, aumentando così la capacità del convoglio di circa 50 posti e permettendo l’inserimento di un’ulteriore toilette.

Costi

Finanziamento FSC, PNRR, altri fondi statali e Regione

TOT	€ 86.109.686,67
-----	-----------------